



Reittianalyysi – WSC 1/2021

27.12.2020 Ulvila

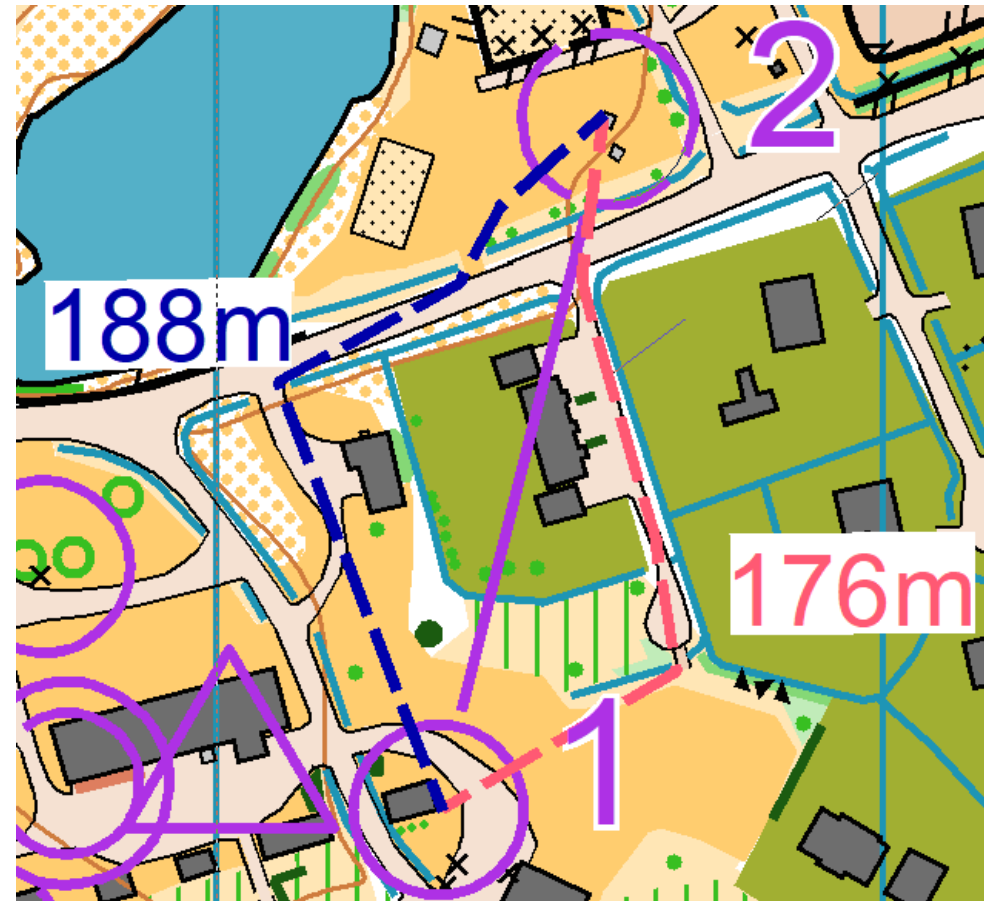
Ratamestari Jari Holmberg

26.12.2020

*RTM Jari Holmberg*

## 1-2 alkukiihdytys

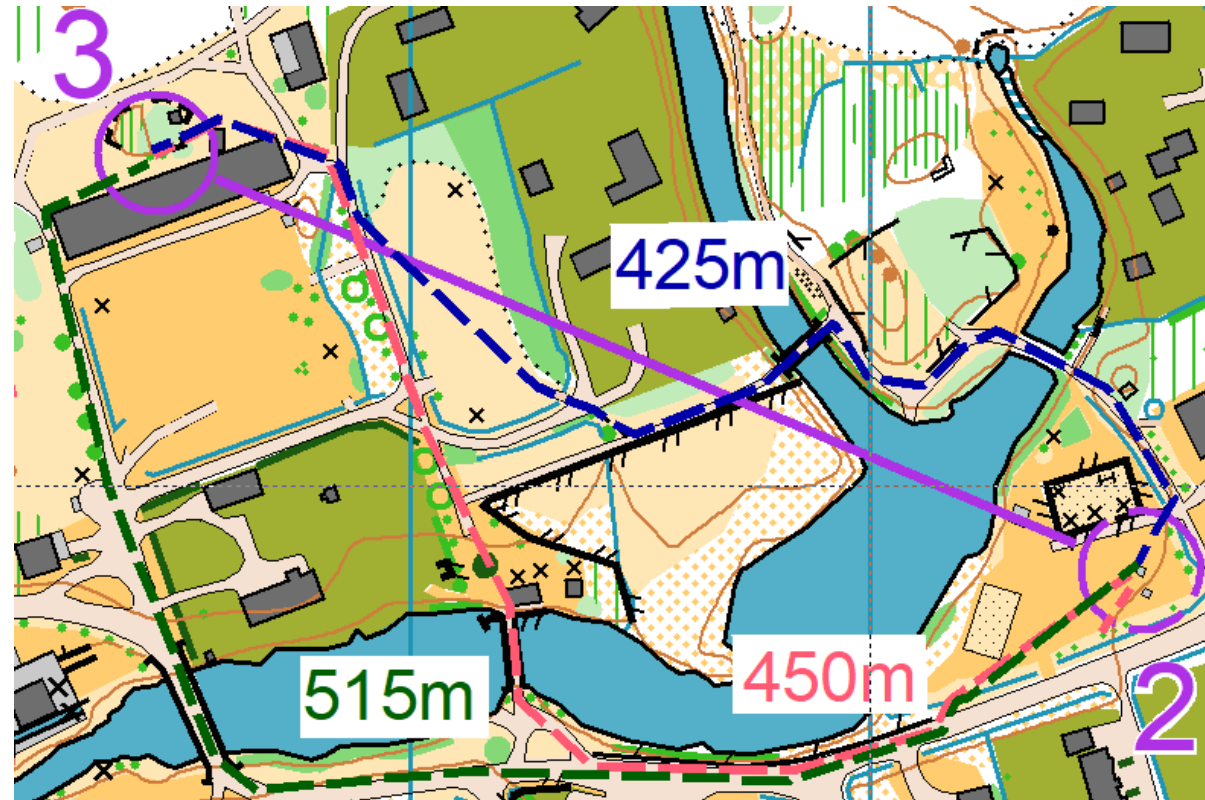
- **Punainen** reitti on hiukan lyhempi ja siinä liikkeelle lähtö 1:ltä suoraviivainen.
- **Sininen** reitti on selkeä ja siinä rastipisteen katsomiseen on pidempi aika.



## 2-3 Selkeä reitinvalintaväli, siltojen ylitys valinta ratkaisee

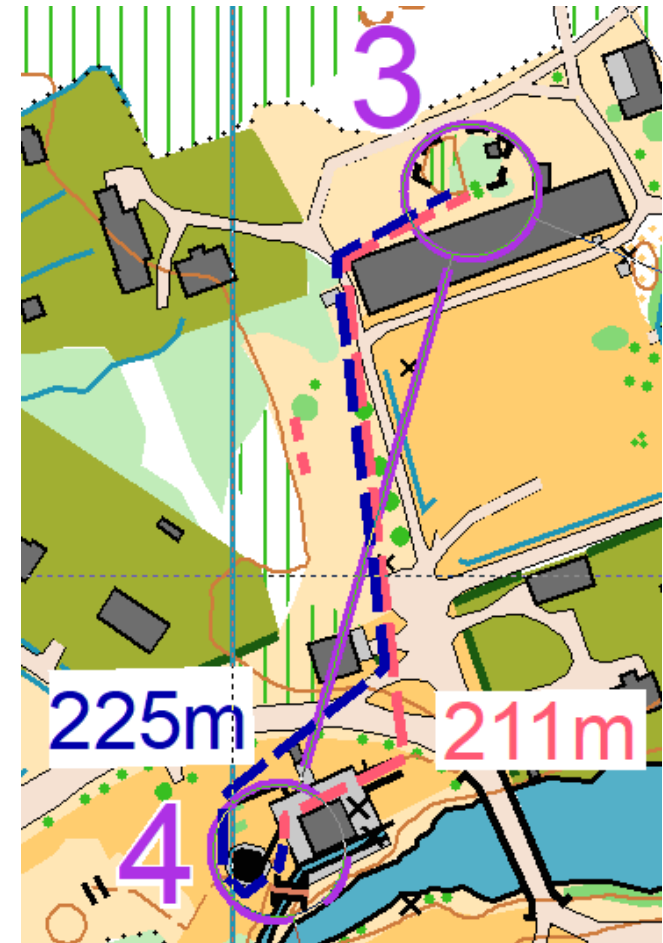


- **Sininen** on selkeä ja lyhin, jos huomaa oikoa nurmen läpi. Näin nopein valinta. (jos ei oikaise kulmaa punaisen kanssa tasamatka)
- **Punainen** on selkeä, mutta lisämetrit ottavat liikaa aikaa.
- **Vihreä (alku punaista)** on pisin ja hitain.



## 3-4 Masuuniin tutustuminen

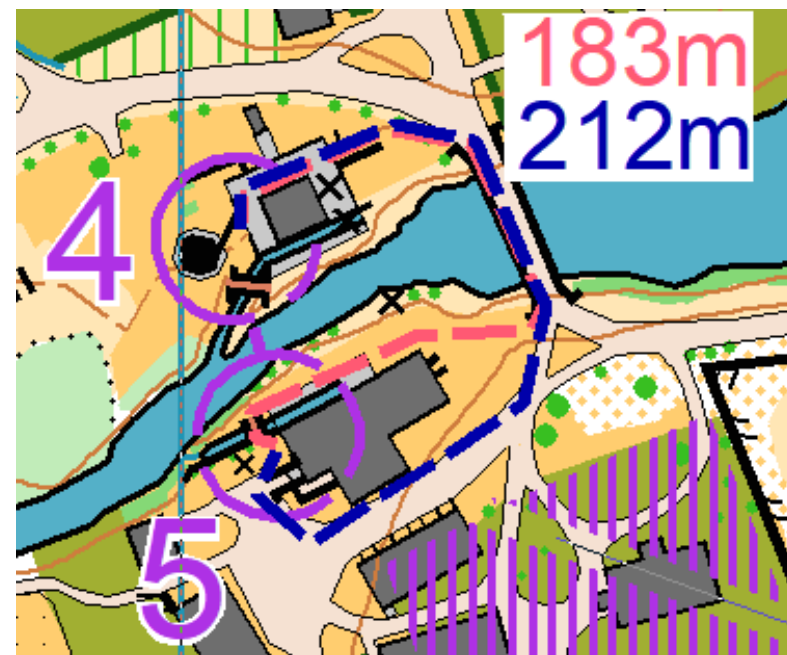
- **Punainen** reitti on lyhempi, mutta on huomattava reitti masuunin sisältä rastille
- **Sininen** reitti on pitempi ja sisältää tiukkoja kurveja.



**4-5 Sprinttiväli, joka piti lukea jo etukäteen.  
Lyhyt väli, missä paljon epäolennaista sälää  
sekoittamassa**

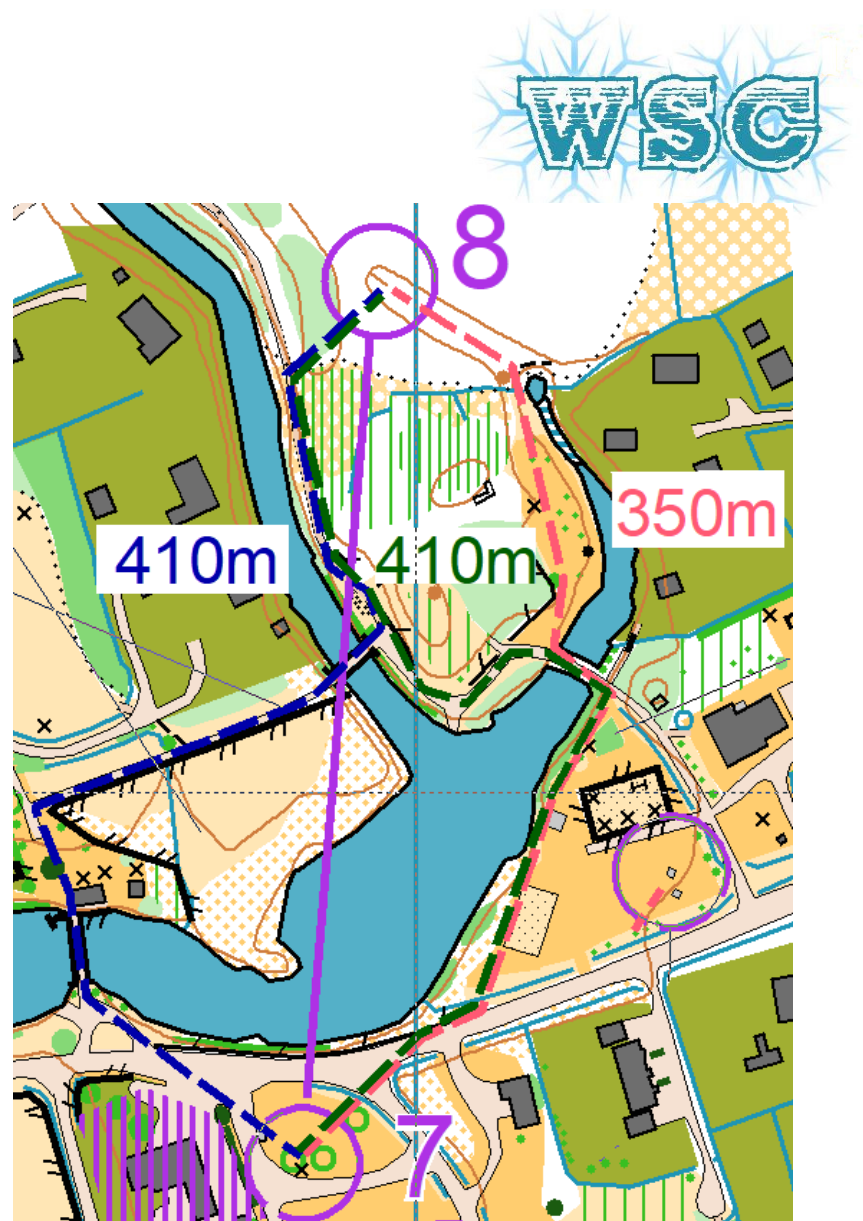


- **Punainen** reitti lyhyin, jos yksinkertainen, jos oli etukäteen katsonut rantareitin rastille.
- **Sininen** reitti 30 m pidempi, joka noin lyhyellä välillä on vain liikaa.



## 7-8 Selkeää reitinvalintaa metsärastille.

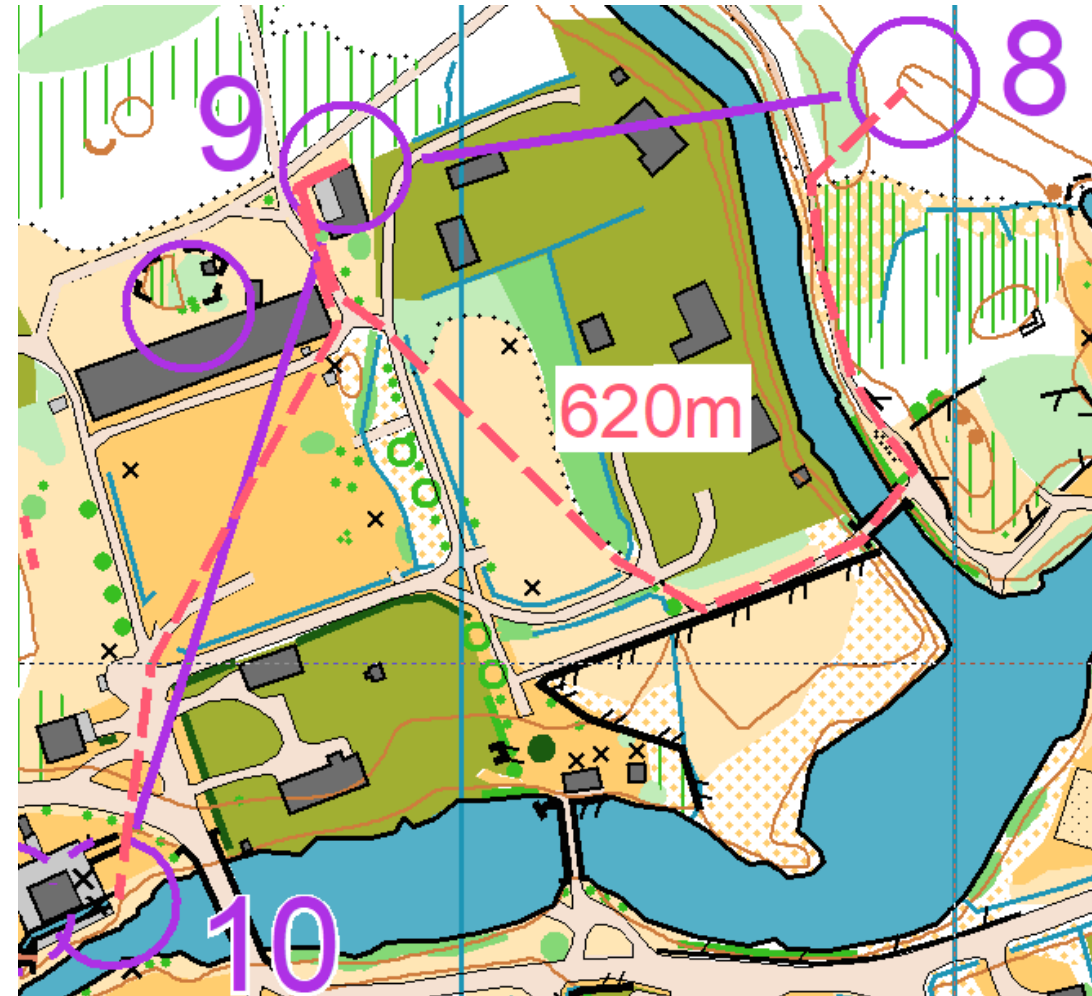
- **Punainen** reitti selkein, lyhin ja nopein. Kaikki muut reitit ovat virheellisiä valintoja. Myös lopun suora oikaisu on iso virhe.
- **Sininen** reitti 60 m punaista pidempi ja hankalampi rastinotto.
- **Vihreät** vastaava kuin sininen = yhtä hidas.





## 8-9-10 Väli ei ihmeitä tarjoa

- **Punainen** reitti kulmia oikoen selviää 620 m juoksulla.



## 7-8 Selkeää reitinvalintaa metsärastille.



- **Punainen** reitti hiukan lyhyempi ja pikitietä pitkin nopein. Taas on loppu oikaistava puiston läpi suoraan.

- **Sininen** reitti on punaisen kanssa tasavahva ja selkeä toteuttaa.

- **Vihreät** vastaava ku

