



Reittianalyysi – WSC 2/2022

19.12.2021 Ulvila

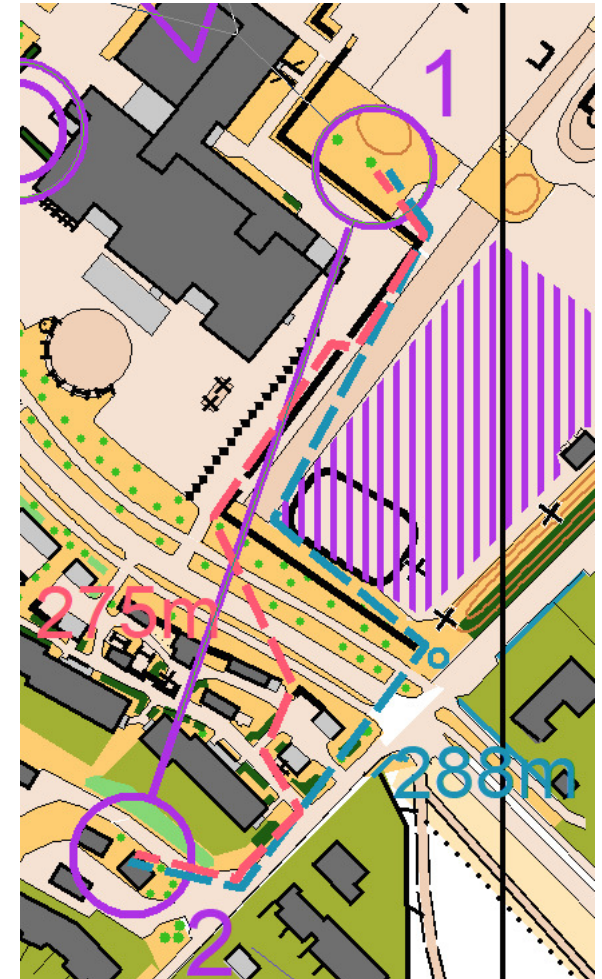
Ratamestari Jari Holmberg

19.12.2021

RTM Jari Holmberg

1-2 alkukiihdytys

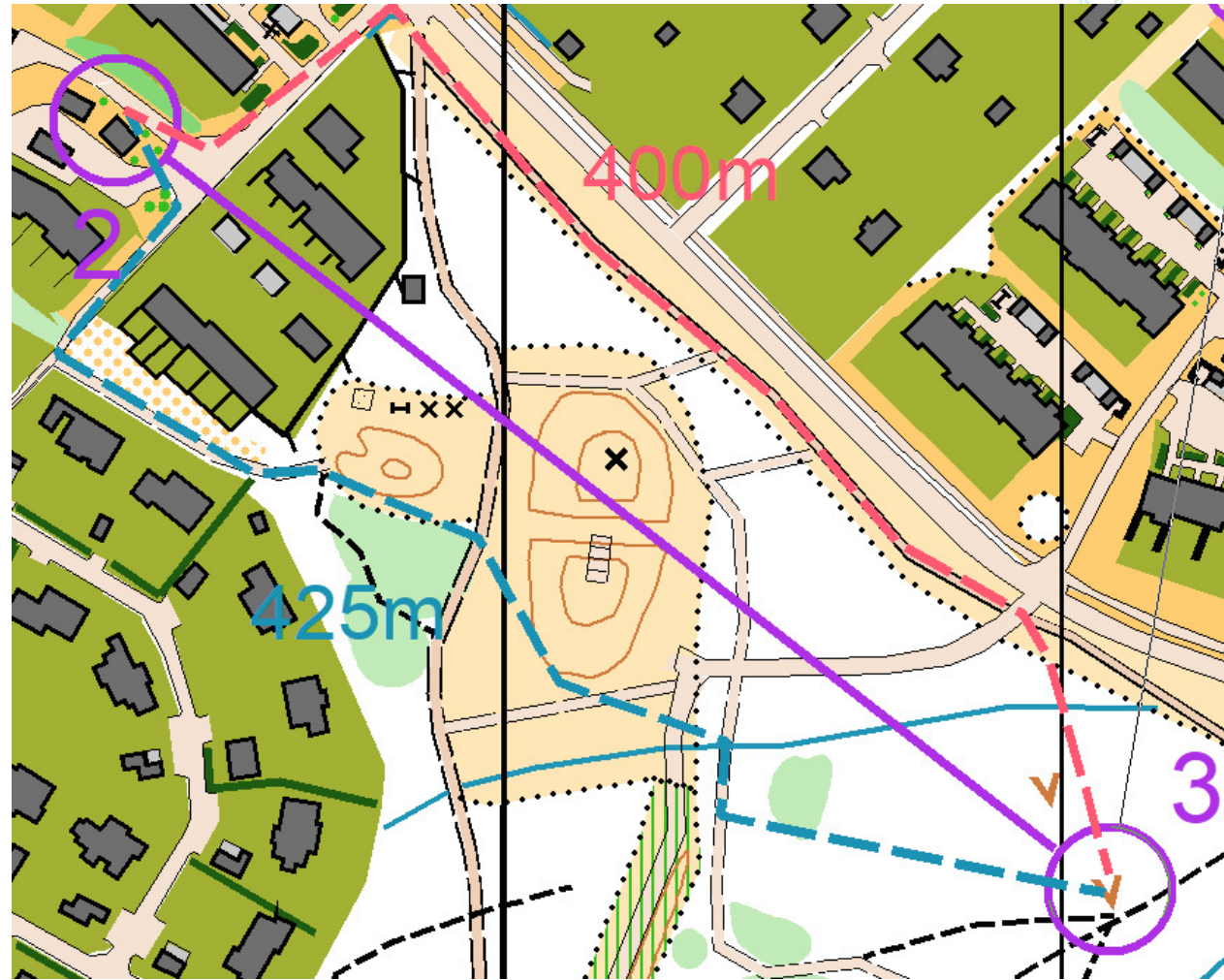
- **Punainen** reitti on hiukan lyhempi joskin hiukan mutkikkaampi.
- **Sininen** reitti on selkeä ja siinä kartan luku eteenpäin mahdollista.



2-3 Selkeä reitinvalintaväli

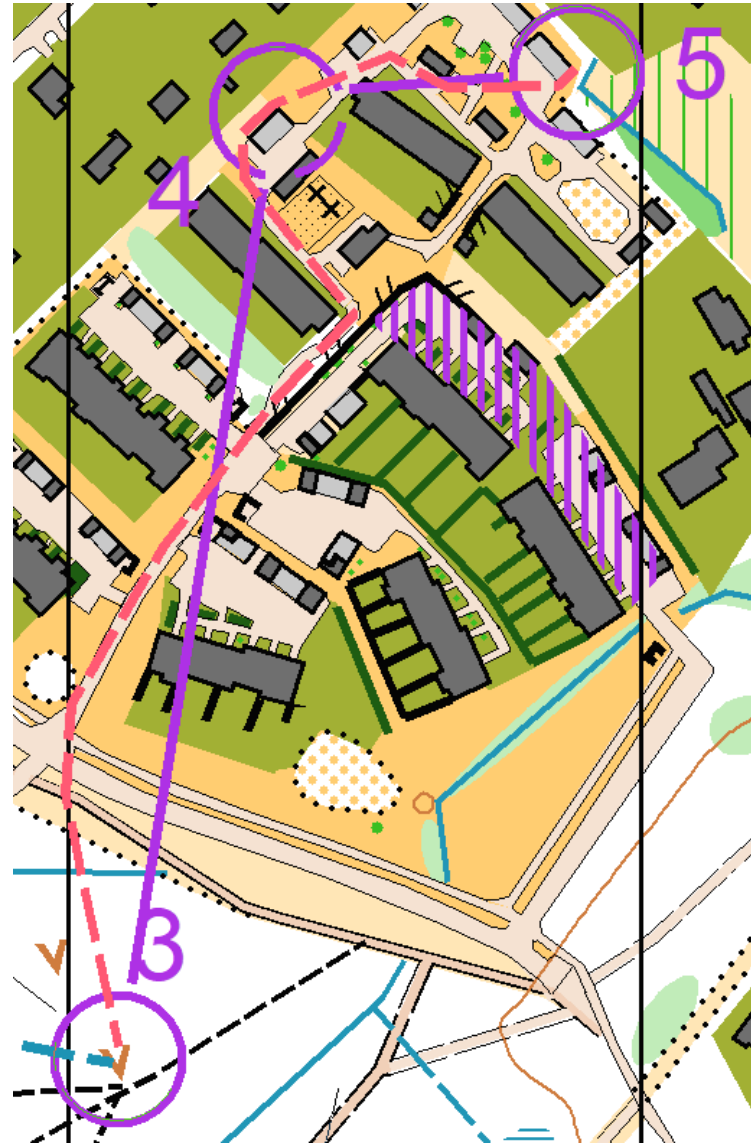


- **Punainen** on selkeä ja nopein, lisäksi heplottaa rastilta lähtöä seuraavalle välille.
- **Sininen** on aika selkeä, mutta lisämetrejä tulee ja rastin otto hitaampi



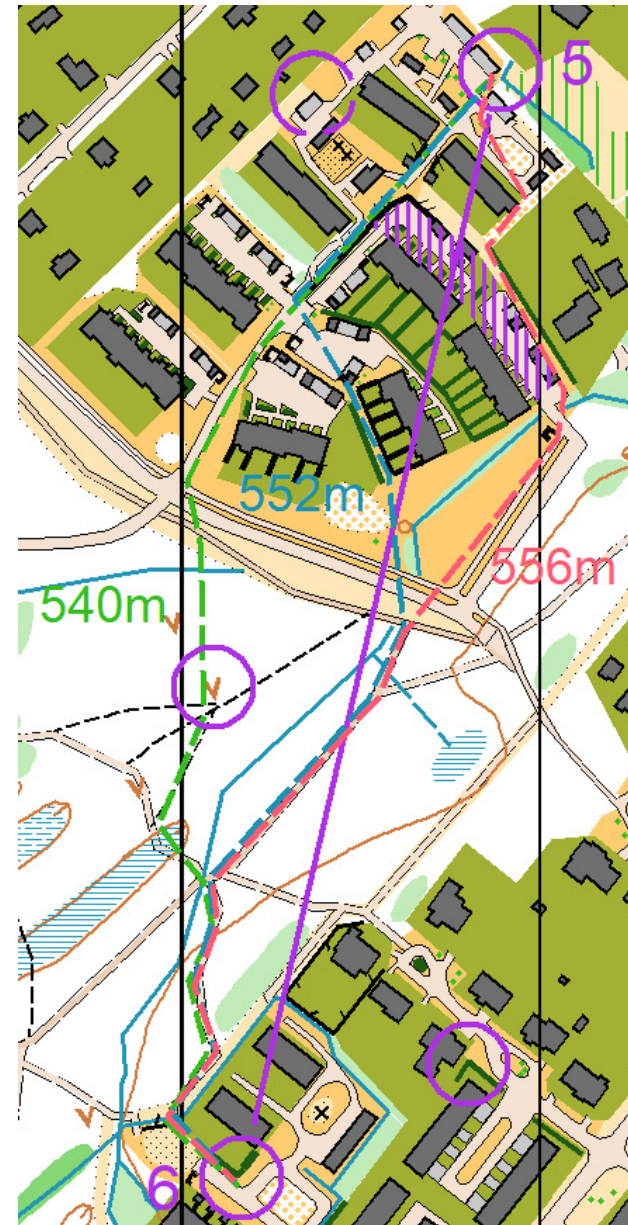
3-5 selkeä reitti

- **Punainen** reitti eikä oikein muita variaatioita tuossa.



5-6 pitkä väli missä valinta tehtävä heti rastilta lähtiessä

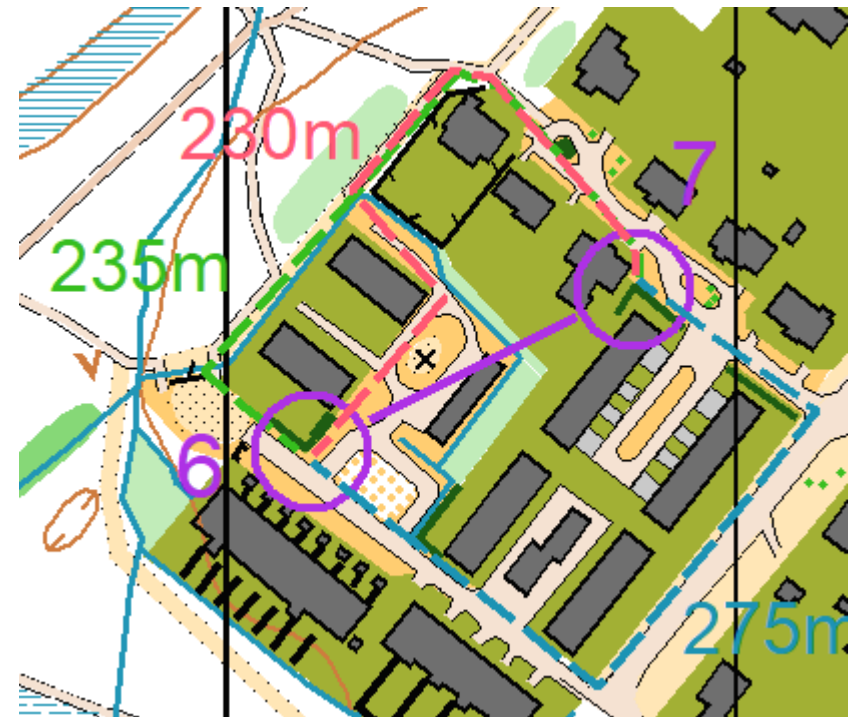
- **Punainen** reitti vasemmalta selkeä ja nopeaa pohjaa juosta, joskin pisin matka.
- **Sininen** reitti keskeltä vaatii kartanlukua ja siksi hitain vaihtoehto.
- **Vihreät** on lyhin, mutta sisältää metsäosuutta, jossa vastaantulijoitakin voi olla. Silti yhtä nopea, kuin punainen



6-7 Sprinttiväli.



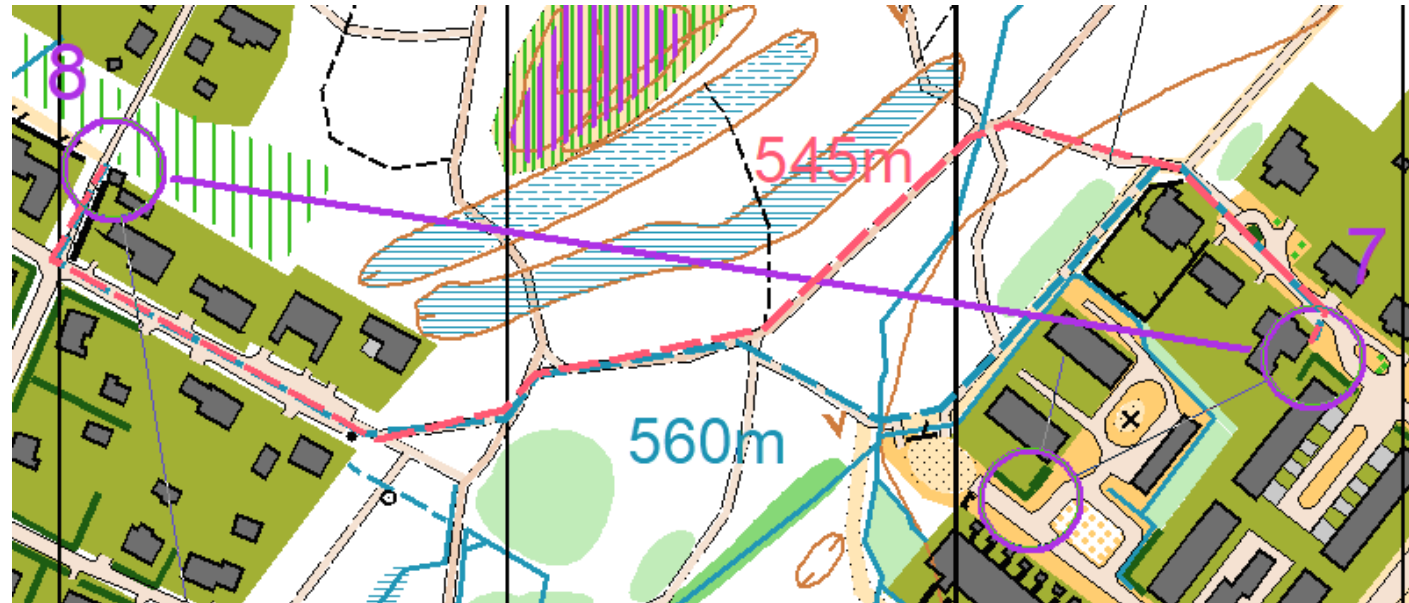
- Punainen ja vihreät reitti saman arvoisia.
Nopea päätös vain kumman valitsee.
- Sininen reitti 40 m pidempi, vaikka selkeä,
niin liian pitkä valittavaksi.



8-9-10 Väli ei ihmeitä tarjoa



- **Punainen** reitti suora ja nopea, joka antaa aikaa lukea seuraavia valintoja.
- **Sininen** reitti 15 m pidempi ja huonompaa alustaa.



8-9 Joskus pisinkin on nopein.

- **Punainen** reitti on pisin, vaikka erot ovat pieniä. Tämä on kuitenkin sekunteissa selvästi paras valinta. Kova pohja ja selkeä toteutus.
- **Sininen** ja **Vihreät** reitti sisältävät pientä polkua ja hidasta metsää.



10-11 Pitkä väli lopuksi, missä vikan rastin ottoa mietittävä reitillä.

- **Punainen** reitti on selkeä ja helpoin ottaa rasti. Tällä välillä myös nopein ratkaisu. Alun lähdöllä oikea vai vasen ei merkitystä.
- **Sininen** loppu on hankalaa kartanlukua ja seilaamista rakennusten välissä. Tekee valinnasta hiukan hitaamman.

